

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr DG110208E w Kalinkach
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 207, dz. nr ewid. 135 obręb 0006 Kalinki, gm. Masłowice
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 17.07.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.07.2024

Data zatwierdzenia

I. Opis projektowanych zadań - ODCINEK I

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr DG110208E - odcinek I w miejscowości Kalinki, który znajduje się na działce nr ewid. 207 obręb 0006 Kalinki, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 482,16 m.b. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+056.70 projektuje się również wykonanie nowej pełnej konstrukcji. Na odcinku od km 0+056.82 do km 0+482.16 projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej-wiążącej 3 cm oraz warstwy ścieralnej 4 cm.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

Długość przebudowywanej drogi: 482,16 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2415,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 418,00 m²

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ - ODCINEK II

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr DG110208E - odcinek II w miejscowości Kalinki, który znajduje się na działce nr ewid. 135 obręb 0006 Kalinki, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 758,27 m.b. Projektuje się wykonanie poszerzenia drogi na całej długości do szerokości 5,0 m.b. Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 3 cm lub 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m.b.

Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej o grubości 3 cm lub 4 cm (zgodnie z przekrojem poprzecznym drogi).

Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,

Wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.

Długość przebudowywanej drogi: 758,27 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3792,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 657,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,

- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA - ODCINEK NR I I ODCINEK NR II			
1.1		Prace przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		482.16+758.27	m	1240.430	
				RAZEM	1240.43 0
2 d.1.1	KNR AT- 03 0102- 01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km Krotność = 0.5 2128+2940	m ²		
			m ²	5068.000	
				RAZEM	5068.00 0
1.2		Roboty ziemne			
3 d.1.2	KNR-W 2- 01 0203- 03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km - pod poszerzenia jezdni na odcinku I i odcinku II. 33.05*2*1*0.4+558.27*1*0.4	m ³		
			m ³	249.748	
				RAZEM	249.748
4 d.1.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - odcinek nr I od km 0+000.00 do km 0+056.70 Krotność = 1.5 56.70*6	m ²		
			m ²	340.200	
				RAZEM	340.200
5 d.1.2	KNR 4-01 0108-02	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. III 56.70*6*0.3	m ³		
			m ³	102.060	
				RAZEM	102.060
6 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 33.05*2*1+558.27*1+56.70*6	m ²		
			m ²	964.570	
				RAZEM	964.570
1.3		Konstrukcja jezdni			
7 d.1.3	KNR AT- 03 0201- 01 analogia	Warstwa ulepszzonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 - stabilizacja na miejscu 56.70*6	m ²		
			m ²	340.200	
				RAZEM	340.200
8 d.1.3	KNR AT- 03 0201- 01 analogia	Warstwa ulepszzonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 - stabilizacja z dowozu 33.05*2*1+558.27*1	m ²		
			m ²	624.370	
				RAZEM	624.370
9 d.1.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie (Uwaga: uwzględnić uzupełnienie gruntem rodzimym odsadzką) Krotność = 2.5 33.05*2*0.8+558.27*0.8+56.70*5.8	m ²		
			m ²	828.356	
				RAZEM	828.356
10 d.1.3	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.15+poz.1*0.2	m ²		
			m ²	6455.086	
				RAZEM	6455.08 6
11 d.1.3	KSNR 6 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną, Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 75 kg/m ² , (poz.15+poz.1*0.1)*0.075	t		
			t	474.828	
				RAZEM	474.828
12 d.1.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 5 cm - odcinek nr I od km 0+000.00 do km 0+056.70, odcinek nr I i odcinek nr II - na poszerzeniach. Krotność = 2 33.05*2*0.5+558.27*0.5+56.70*5.1	m ²		
			m ²	601.355	
				RAZEM	601.355
13 d.1.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 4 cm. - odcinek II od km 0+600.02 do km 0+758.27 808	m ²		
			m ²	808.000	
				RAZEM	808.000

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.15+poz.1*0.1	m ² m ²	 6331.043	 6331.043
				RAZEM	3
15	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2415+3792	m ² m ²	 6207.000	 6207.000
				RAZEM	0
16	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.15	m ² m ²	 6207.000	 6207.000
				RAZEM	0
1.4		Regulacja wysokościowa krawężnika najazdowego oraz zjazdów - po stronie istniejącego chodnika.			
17	KNR 2-31 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - rozebranie nawierzchni chodnika - materiał do ponownego wbudowania 190*1.5	m ² m ²	 285.000	 285.000
				RAZEM	0
18	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozebranie krawężników najazdowych 190	m m	 190.000	 190.000
				RAZEM	0
19	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (poz.20)*0.072	m ³ m ³	 13.680	 13.680
				RAZEM	0
20	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy - nowy materiał 190	m m	 190.000	 190.000
				RAZEM	0
21	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, Uwaga: wykorzystać materiał z rozbiórki 190*1.5	m ² m ²	 285.000	 285.000
				RAZEM	0
1.5		Pobocza			
22	KNR 4-01 0101-09	Plantowanie (niwelowanie) terenu ze ścięciem wypukłości do 10 cm w gruncie kat. III Krotność = 1.25 418+657	m ² m ²	 1075.000	 1075.000
				RAZEM	0
23	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 418+657	m ² m ²	 1075.000	 1075.000
				RAZEM	0
1.6		Urządzenia obce			
24	KNR 2-31 1406-04 kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 19	szt. szt.	 19.000	 19.000
				RAZEM	0